

# Paterswoldsemeergebied

Nieuws over investeringen in een aantrekkelijk recreatiegebied

## We steken van wal!



Het Paterswoldsemeer is al tientallen jaren een begrip in de regio. Een gebied van zo'n 900 hectare waar natuur, bedrijvigheid en recreatie goed samen gaan en waar inwoners van de gemeenten Groningen, Haren en Tynaarlo en talloze toeristen recreëren. Op een warme zomerdag tref je er soms meer dan 30.000 zonzonabidders. Terwijl een stevig windje veel zeilers verleidt het meer op te gaan. En op bijna ieder moment van de dag zijn er wel fietsers en wandelaars die, met of zonder hond, genieten van de omgeving.

Het gebied heeft de afgelopen decennia een enorme ontwikkeling doorgemaakt. Lag het eerst midden tussen de weilanden, nu is de stad opgerukt tot aan de rand van het gebied en wonen er duizenden mensen omheen. Veel van hen trekken regelmatig het gebied in om er te sporten en te ontspannen. Met het groeiende aantal gebruikers is ook behoefte ontstaan aan meer of juist andere voorzieningen.

Onder aanvoering van het Meerschapp Paterswolde is daarom een plan opgesteld om de toeristische en recreatieve voorzieningen rond het meer te verbeteren en uit te breiden, zodat het gebied ook de komende jaren aantrekkelijk blijft voor bewoners, ondernemers en de vele bezoekers van elders. In deze nieuwsbrief leest u welke verbeteringen u de komende twee jaar kunt verwachten.

Deze maand steken we letterlijk en figuurlijk van wal met de uitvoering van dit plan. Is uw nieuwsgierigheid na het lezen van deze nieuwsbrief gewekt en wilt u nog meer weten? Steek dan met ons van wal en geef u op voor een rondvaart in de meivakantie 2011 langs de plekken waar we aan de slag gaan!



Jannie Visscher, voorzitter Meerschapp Paterswolde

Met het blazen van de sloopshoorn vanaf het startschip van de Vereniging Watersport De Twee Provinciën (VWDTP) gaf Jannie Visscher, voorzitter van het Meerschapp Paterswolde, op maandag 6 december het signaal voor de start van zes projecten rondom het Paterswoldsemeer. De projecten worden de komende twee jaar uitgevoerd om het gebied nog aantrekkelijker te maken voor een breed publiek. Ondanks de vrieskou waren circa tachtig belangstellenden naar het gebouw van de watersportvereniging gekomen: buurtbewoners, ketenpartners, overheden, subsidiegevers, vertegenwoordigers van de zeilvereniging en een aantal gehandicapte sporters. Het eerste project dat in uitvoering gaat, is de aanleg van een zeilvoorziening voor gehandicapten; een gezamenlijk project van het Meerschapp en de watersportvereniging.

## Het Paterswoldsemeer

### in een notendop

Het Paterswoldsemeer is ontstaan nadat in de 16e en 17e eeuw in dit gebied veen werd afgegraven. Het gebied werd aan het begin van de 20ste eeuw ontdekt door welgestelde recreanten uit de stad Groningen en omliggende dorpen. De Hoornseplas en het Hoornsemeer zijn in de zestiger en zeventiger jaren aangelegd en zijn ontstaan uit zandafgravingen. Het afgegraven zand werd gebruikt voor de aanleg van de snelwegen A7 en A28. Na het voltooiën van de Hoornseplas en het Hoornsemeer kreeg het Paterswoldsemeergebied haar grootschalige toeristische en recreatieve functie.

Het Paterswoldsemeergebied is zo'n 900 hectare groot (ongeveer 1350 voetbalvelden!) en bestaat voor een derde uit water. Het gebied ligt voor tachtig procent in de gemeente Haren, het overige deel in de gemeenten Groningen en Tynaarlo.

Het beheer van het Paterswoldsemeergebied is in handen van het Meerschapp Paterswolde. In het Meerschapp werken de gemeenten Haren, Groningen en Tynaarlo samen aan het beheer van het Paterswoldsemeer, het Hoornsemeer, de Hoornseplas en de omliggende recreatie- en natuurgebieden.

Om de ontwikkeling van het Paterswoldsemeergebied in goede banen te leiden, is een visie opgesteld waarin is vastgelegd dat de oostkant voornamelijk uit natuur bestaat terwijl aan de zuidkant de bedrijvigheid de boventoon voert. Aan de westkant blijft ruimte voor particulieren en intensieve recreatie.



### Op de hoogte blijven?

Alle ontwikkelingen rondom het Paterswoldsemeergebied automatisch in uw inbox? Schrijf u in voor de digitale nieuwsbrief op [www.meerschapp-paterswolde.nl](http://www.meerschapp-paterswolde.nl). Op de website vindt u bovendien een film over de projecten.

## 6 Uitvoering Masterplan Kaap Hoorn

Op het uiterste puntje van de landtong, aan het einde van de Kaapse Baan, is sinds ruim zes jaar paviljoen Kaap Hoorn gevestigd. Sinds die tijd is er hard gewerkt om de ooit sobere uitstraling te verbeteren. Dat is inmiddels aardig gelukt. En met de uitvoering van de laatste fase van het Masterplan Kaap Hoorn worden de laatste puntjes op de 'i' gezet. Het plein naast Kaap Hoorn en de waterskivereniging WSCP gaan op de schop. Er komen nieuwe bomen, straatmeubilair en een ondergrondse vuilopslag. Bovendien wordt de aansluiting op de Nijdam aangepast en ook voor fietsers geschikt gemaakt.

Voor de hulpdiensten was het de afgelopen jaren soms lastig om langs alle auto's te manoeuvreren die in de berm waren geparkeerd. Met de invoering van een verkeerscirculatieplan en met uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen aan de noordkant van Kaap Hoorn behoort dat tot het verleden.

De investeringen in het gebied rond Kaap Hoorn komen niet alleen van de overheid. De eigenaar van Kaap Hoorn gaat tegelijkertijd het paviljoen flink opknappen en uitbreiden en het terras aan het water vergroten.

Kosten: € 318.518,- (exclusief investeringen van private partijen)  
Vorbereiding: 2011  
Uitvoering: najaar 2011/winter 2012



## 3 Europa's grootste openbare speelvoorziening

Op de plek waar meer dan dertig jaar de bekende 'Palenberg' stond, staat sinds vorig jaar een geheel nieuw en modern speelgebied met speeltoestellen voor kinderen in de leeftijd van zes tot en met twaalf jaar. Afgelopen zomer hebben veel kinderen zich al lekker kunnen uitleven. De uitstraling en aantrekkingskracht wordt alleen maar groter. In dit project wordt het speelgebied namelijk nog verder uitgebreid met spectaculaire klimrekken, zelfs tot in het water. Met de uitbreiding wordt de speelvoorziening zelfs de grootste openbare speelvoorziening van Europa!

De speeltoestellen bestaan vooral uit verzinkt staal in gebogen vormen en dikke kabels waardoor de speeltoestellen erg degelijk, duurzaam en onderhoudsarm zijn. Bovendien kunnen ze - niet onbelangrijk - tegen een stootje.

Kosten: € 125.868,-  
Vorbereiding: 2010  
Uitvoering: 2011



GRONINGEN

Hoornse Meer

Hoornse Plas

Paterswolde

## 2 Verbeteren recreatiemogelijkheden zuidzijde Hoornseplas

Kenmerkend voor de zuidkant van de Hoornseplas is de vrije recreatie, oftewel het naaktstrand. Het strandje is klein en wordt vergroot, net als de ligweide.

De wandelroute rond de Hoornseplas loopt nu dwars door het vrije recreatiegebied. Dat zorgt soms voor onbegrip bij zowel recreanten als wandelaars. Door het gebied anders in te richten behoort dat tot het verleden. De wandelroute wordt zo verlegd dat de verschillende gebruikers gescheiden van elkaar kunnen recreëren. De bestaande toiletunit en kiosk aan het naaktstrand worden gesloopt. Er komt een nieuwe, betere en grotere openbare toiletvoorziening met invalidentoilet en een nieuwe kiosk. Die komen wel op een nieuwe plek zodat de verschillende gebruikersgroepen er allemaal gebruik van kunnen maken. Verder wordt het parkeerterrein aan de zuidzijde van de Hoornseplas uitgebreid en komen er nieuwe fietsenrekken.

Aan de zuidzijde komt bovendien een nieuw fietspad. Ook hiervoor geldt dat deze buiten het zicht van het vrije recreatiestrand wordt aangelegd. Het nieuwe fietspad sluit aan op het fietspadennet rond het Paterswoldsemeer. Zo komt er een betere recreatieve fietsroute tussen de Peizer- en Eeldermeden en de Hoornseplas en, via het nieuw aan te leggen fietspad over de Nijdam, met Kaap Hoorn.

Kosten: € 1.282.400,-  
Vorbereiding: 2010  
Uitvoering: 2011



Groningerweg

Paterswolde

## 5 Ruimte voor fietsers op de Nijdam

De Nijdam vormt de scheiding tussen de Hoornseplas en het Hoornsemeer. Door de dam kan het water in de Hoornseplas apart worden beheerd. De dam zorgt ervoor dat vuil en veenresten buiten de plas blijven. Bovendien houdt de dam boten op een veilige afstand van zwemmers. Wandelaars maken veelvuldig gebruik van de wandelroute over de dam. Tot dusver werden fietsers van de dam geweerd. Dat gaat veranderen. Door de Nijdam te verbreden ontstaat er voldoende ruimte om naast een voetpad ook een fietspad aan te leggen. Daarmee is het straks voor fietsers mogelijk een rondje direct om het Paterswoldsemeer te fietsen. De Nijdam verbindt dan de gebieden Neerdam, Damstee, 't Wold en Kaap Hoorn ook voor fietsers. Daarmee is het fietspad een belangrijke verbinding in het nieuwe fietspadennetwerk van de Eelder- en Peizermaden.

Kosten: € 1.103.710,-  
Vorbereiding: 2011  
Uitvoering: najaar 2011/winter 2012



## 4 Restauratie sluis Nijveensterkolk aan de Hoornsedijk

Er is op dit moment maar één vaarverbinding tussen het Noord-Willemskanaal en het Paterswoldsemeer: de schutsluis Nijveensterkolk aan de Hoornsedijk bij molen De Helper. Dat is een belangrijke schakel in de recreatieve watersport. De sluis is in 1927 gebouwd en staat op de lijst van Rijksmonumenten. Hij is daarmee van grote cultuurhistorische waarde.

De sluis vertoont veel gebreken aan het betonwerk en de houten delen. Het Meerschop Paterswolde gaat de schutsluis restaureren en deels vervangen. De bediening ervan, die nu nog handmatig gebeurt, wordt gemechaniseerd. Bij de restauratie worden alle zichtbare delen in originele staat hersteld. Onder water verandert het meeste. De 'sluisbak' wordt verdiept en vergroot. Daardoor neemt de toegankelijkheid en capaciteit van de sluis toe en zijn er meer boten die door de sluis kunnen. Het voordeel van de mechanische bediening is dat de sluis sneller wordt bediend. Daardoor kan de sluis sneller boten verwerken en neemt de wachttijd voor wandelaars, fietsers en automobilisten af.

De werkzaamheden aan de sluis zijn onderdeel van het plan om de vaarverbindingen op het Paterswoldsemeer te verbeteren en de vaarrecreatie te stimuleren. De nieuwe vaarverbinding naar de woonwijk Ter Borch is hier een ander voorbeeld van. Als gevolg van alle verbeteringen is de verwachting dat er vijftig procent meer boten de sluis gaan passeren dan nu het geval is.

Kosten: € 1.588.202,-  
Vorbereiding: 2011  
Uitvoering: najaar 2011/winter 2012



## 7 Meerweg ontwikkelt meer

Onder het motto 'Meerweg ontwikkelt meer' werken de gemeente Haren en het Meerschop Paterswolde aan de verbetering van het gebied rond de Meerweg, de verbindingsweg tussen Haren, Groningen-Zuid/Ter Borch en Eelde-Paterswolde. De gemeente wil van het gebied weer een aantrekkelijk woon-, leef- en recreatiegebied maken. Een plek waar historie en grandeur samengaan met een levendig watergebied in een natuurlijke omgeving.

De gemeente Haren is op dit moment bezig de vervolgstappen in het proces te bepalen. In de eerste helft 2011 laat de gemeente weten hoe het project verder zal verlopen.

Investering: € 11.000.000,-  
Uitvoering: 2011 – 2016  
Verantwoordelijk: Gemeente Haren  
Informatie: [www.meerwegontwikkeltmeer.nl](http://www.meerwegontwikkeltmeer.nl)



## 1 Zeilen wordt eenvoudiger voor gehandicapten

De Vereniging Watersport De Twee Provinciën (VWDTP) organiseert regelmatig cursussen voor zeilers met een handicap. Voor gehandicapte zeilers is het Paterswoldsemeer echter slecht toegankelijk. Het in- en uitstappen van de boten is een groot probleem. Dat gaat veranderen. Aan de wal, bij VWDTP, komt een zwenkraan waarmee de zeilers in de boot worden geholpen. Verder komen er drie ligplaatsen voor zeilboten voor gehandicapte zeilers en een stalling. Deze nieuwe zeilvoorziening is bedoeld voor recreatie- en wedstrijdvaart. VWDTP wil met deze nieuwe voorziening het EK zeilen voor gehandicapten naar het Paterswoldsemeer halen.

Kosten: € 49.720,-  
Vorbereiding: 2010  
Uitvoering: 2010/2011



## 9 Rotonde Meerweg - Groningerweg

Op dit moment wordt er een nieuwe rotonde aangelegd aan de Harense kant van de Meerweg. Het is de bedoeling dat er in 2012 ook een rotonde komt aan de Tynaarlose kant. De tekeningen daarvoor liggen al klaar. Voordat de werkzaamheden starten, moet er nog veel werk worden verzet. Zowel in Haren als in Tynaarlo moet een bestemmingsplanprocedure doorlopen worden. De rotonde komt namelijk voor een derde deel in de gemeente Haren en voor de rest in de gemeente Tynaarlo te liggen. Verder moet de gemeente nog de nodige grond aankopen. Met de Gasunie zijn inmiddels afspraken gemaakt over een aantal gasleidingen die onder de rotonde door zullen lopen.



### Met het Meerschap het meer op

Wilt u meer weten over de verbeteringen in het Paterswoldsemeergebied? Het Meerschap Paterswolde organiseert in de meivakantie twee rondvaarten voor geïnteresseerde omwonenden en bezoekers. Het is een unieke mogelijkheid om meer te weten te komen over de projecten en vragen te stellen aan de mensen van het Meerschap. U vaart op een overkapte rondvaartboot langs alle plekken die de komende jaren een opknappbeurt krijgen.

De rondvaarten zijn gratis en duren ongeveer twee uur. U kunt meevaren op:

Dinsdag 3 mei 2011 om 14.00 uur  
Zaterdag 7 mei 2011 om 10.00 uur  
Zaterdag 7 mei 2011 om 14.00 uur

De boot vertrekt vanaf restaurant De Twee Provinciën. Per rondvaart is er plaats voor maximaal 50 personen.

#### Mee met een rondvaart?

Wilt u zich aanmelden voor één van de rondvaarten? Vul dan het deelnameformulier op de website van het Meerschap in ([www.meerschap-paterswolde.nl](http://www.meerschap-paterswolde.nl)) of stuur een brief of kaart met uw gegevens en aantal deelnemers (maximaal vier) naar: Meerschap Paterswolde t.a.v. de heer K. Haverdings, Veeweg 46, 9752 XS Haren

Inschrijven kan tot uiterlijk 15 januari 2011. Reageer snel, want vol = vol!



## 8 Vaarverbinding en ecologische verbindingszone

Bewoners van de Waterwijk in Eelderwolde, gemeente Tynaarlo, kijken reikhalzend uit naar de aanleg van een vaarverbinding tussen hun wijk en het Paterswoldsemeer. Daar wordt op dit moment hard aan gewerkt. Aannemerscombinatie Beens-Reimert voert het werk uit. Het betreft de realisatie van een sluis met zelfbediening, een viaduct met daaronder de vaarverbinding en een faunapassage in de Groningerweg en een tweede brug in de Oude Badweg.

#### Ecologische verbindingszone

De zuidkant van de vaarverbinding grenst aan een ecologische verbindingszone. Hierdoor wordt een grote ecologische zone tussen Midden-Groningen, het Zuidlaardermeer, de Drentsche Aa, het Paterswoldsemeer en het Leekstermeer ontsloten. Onder meer reeën en dassen steken veilig over via een faunapassage. Door deze natuurlijke oversteek wordt het leefgebied van de dieren aanzienlijk vergroot.

#### Vaarverbinding en sluis

De vaarverbinding meet 600 meter. Door gebruik te maken van een oude watergang is er al een natuurlijk talud, wat de realisatie van de vaarverbinding vereenvoudigt. Een sluis compenseert het peilverschil tussen het meer en de vaarwegen in de woonwijk. De sluis is alleen toegankelijk voor bewoners van de Waterwijk. Zij kunnen de sluis straks zelf bedienen.

#### Bruggen

Om de vaarverbinding met verkeer te kunnen kruisen worden er aan de Groningerweg en aan de Oude Badweg twee bruggen gebouwd. Het verkeer op de Groningerweg wordt in verband met de bouw van de brug omgeleid via een tijdelijk aangelegde asfaltweg rondom de bouwplaats. Er geldt tijdelijk een snelheidsbeperking van 30 km/uur. De doorstroming van het verkeer gaat voorspoedig.

#### Planning

De uitvoering van de diverse constructieonderdelen loopt volgens plan. Naar verwachting duren de werkzaamheden aan de bruggen en de sluis tot medio zomer 2011. Eén en ander is afhankelijk van de weersomstandigheden.

Informatie: [www.terborch.info](http://www.terborch.info)

### Prijsvraag Maak kans op een rondvlucht boven het Paterswoldsemeergebied

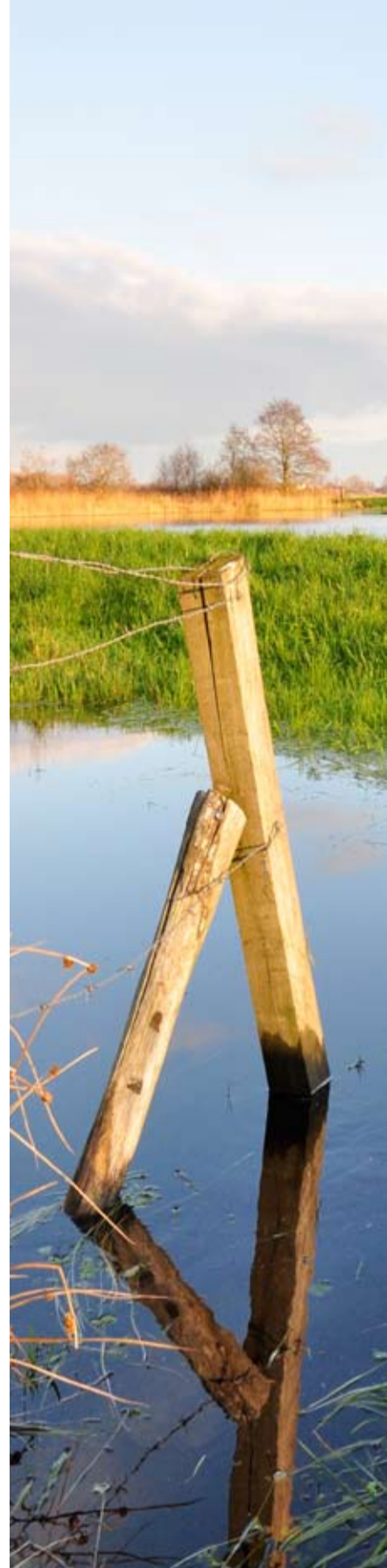
Heeft u de informatie gelezen over de zes projecten die het Meerschap de komende twee jaar gaat uitvoeren? Dan is het vast niet moeilijk om het antwoord op de onderstaande vragen te geven. En een antwoord inzenden is de moeite waard, want onder de inzenders verloten wij drie rondvluchten boven het Paterswoldsemeergebied!

De vragen zijn:

1. Het Meerschap Paterswolde voert tot eind 2012 projecten 1 tot en met 6 uit (zie vorige pagina's). Wat zijn de kosten van deze zes projecten bij elkaar opgeteld?
2. Hoeveel hectare beslaat het Paterswoldsemeergebied?
3. In welk jaar is de sluis Nijveensterkolk aan de Hoornsedijk gebouwd?

Stuur uiterlijk 15 januari 2011 uw antwoord met naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer(s) naar [info@meerschap-paterswolde.nl](mailto:info@meerschap-paterswolde.nl), o.v.v. Prijsvraag en misschien bekijkt u straks het Paterswoldsemeergebied vanuit de lucht.

De namen van de winnaars worden 22 januari 2011 gepubliceerd op [www.meerschap-paterswolde.nl](http://www.meerschap-paterswolde.nl). De winnaars ontvangen persoonlijk bericht.



#### Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van het Meerschap Paterswolde. Hoewel de inhoud van deze nieuwsbrief zorgvuldig is samengesteld, kunt u geen rechten ontlenen aan de inhoud.

Redactieadres:  
Meerschap Paterswolde  
Veeweg 46  
9752 XS Haren

Concept Van Leeuwen Communicatie, Senza Communicatie  
Tekst Senza Communicatie met bijdrage van Gemeente Tynaarlo en Gemeente Haren  
Vormgeving Biche Eleveld bno

Projecten met financiële steun van:



ga Regio Groningen-Assen 2030 nationaal stedelijk netwerk



Gemeente Groningen



Gemeente Tynaarlo

Meerschap Paterswolde

