

Aan: Het algemeen bestuur van het Meerschop Paterswolde
Van: Het dagelijks bestuur
Betreft: - Vijfde Voortgangsrapportage TRIP

Datum: 17/11/2011
Kenmerk: Mpu2011/134k

Geacht bestuur,

Onderliggend vindt u de voortgangsrapportage van TRIP.

Overzicht maatregelen binnen het subsidieproject

Maatregel	Nr*	Locatie	Omschrijving
I	K14 K15 K16	Hoornseplas	Uitbreiding/herindeling netwerk fiets- en wandelroutes Realisatie voorziening kiosk / openbaar toilet Herinrichting gebied en stranden voor vrije recreatie
II	K18	Hoornseplas	Inrichten speelgebied met speelvoorzieningen
III	K11	Zuidwestpunt	Aanleg zeilvoorzieningen voor mindervaliden, zowel voor pleziervaart als wedstrijdvaart
IV	K9	Zuidzijde meer	Plaatselijk verdiepen van het meer: deze maatregel is bij een eerdere wijziging komen te vervallen
V	K33	Aan oostoever	Herinrichten en opwaarderen van de sluis
VI	K17	Hoornseplas	Verbreden van de Nijdam ten behoeve van fietsers
VII	K27	Kaap Hoorn	Afronding van Masterplan Kaap Hoorn: opwaardering plein en uitbreiding parkeervoorzieningen

**Nummering volgens het Koepelplan*

Maatregel I en II

Meervoudig onderhandse uitvraag gedaan aan 7 verschillende partijen om offerte uit te brengen op de voorbereidingen van de uitvoering, dus besteksgereed maken en aanbesteden.

K14, K16 en K18 samengevoegd als 1 werk Technisch/Civiel en K15 als 1 werk Bouwtechnisch.

De voorbereiding is definitief gegund aan twee partijen.

De beoogde planning van de uitvoering van K 14, K 16 en K 18:

- Voorbereiding (definitieve stukken) gereed eind juni 2011
- Aanbesteden uitvoering werkzaamheden 2 november 2011
- **Definitieve gunning K 14, K 16 en K 18 : zal voor december plaatsvinden.**

De planning voor **K15** volgde een iets snellere route.

- **De definitieve gunning heeft plaatsgevonden. Het werk is gegund aan Bouwbedrijf de Witte BV uit Staphorst. Met de uitvoering is gestart.**

Maatregel III

Het werk is 1 op 1 aanbesteed en de vergunningen zijn verstrekt.

De formele oplevering heeft nog niet plaats gevonden maar zal met de officiële afsluiting van het project voor 2012 worden afgerond.

Maatregel V

Met SNN is overlegd en er is inmiddels goedkeuring verleend om de voorbereiding 1 op 1 aan te besteden aan ingenieursbureau Tauw, dat tot nu toe het Meerschap heeft begeleid. Helaas hebben we moeten besluiten om de voorbereiding van het werk Sluis openbaar aan te besteden omdat er geen garanties bestonden dat onder het drempelbedrag van € 38.600 kon worden geopereerd. De nieuwe uitvraag is in voorbereiding.

Maatregel VI en VII

Het projectteam is gestart met het uitwerken van de uitvraag van de voorbereidingen. De planning is vergelijkbaar met de bovenstaande maatregel V hoewel sommige onderdelen (bijvoorbeeld aanleg parkeerplaats) vanaf maart 2012 nog wel kunnen worden gerealiseerd.

Vergunningen

Het projectteam/vergunningenmanagement is actief en heeft inmiddels met de gemeenten Haren en Tynaarlo en het Waterschap Noorderzijlvest regelmatig overleg. De overleggen verlopen uitermate positief.

Flora, Fauna en Archeologie

Bureau Onderzoek Archeologie is afgerond door Libau Steunpunt. Er is geen aanleiding voor archeologisch vervolgonderzoek mits de bodemingrepen in de westelijke locatie (kiosk) niet dieper reiken dan 40 cm onder het maaiveld of zich beperken tot smalle funderingsleuven. Flora en Fauna veldonderzoek is afgerond. Op basis van de ligging en de aard van de ruimtelijke ingrepen wordt ingeschat dat de beoogde plannen geen nadelige effecten hebben op de in de omgeving aanwezige Natura 2000 gebieden, Beschermde Natuurmonumenten, EHS of belangrijke natuurwaarden buiten de EHS.

Verzekeringen

Onze verzekeraar Kettlitz en Wulfse heeft ingestemd met een aflopende CAR verzekering (Constructie All Risks). De dekking van de verzekering is ingegaan bij de start van het 1^e project VWDTP en loopt af na oplevering van het laatste project. Er is grote voorkeur de

projecten zelf te verzekeren. De opdrachten worden vergeven aan vele partijen, ook met hun eigen verzekeringen. Evenwel is het dringend aan te bevelen de afdekking van de risico's in eigen hand te houden.

SNN

De eerste officiële rapportage voor SNN is eind maart digitaal aangeboden. Het concept is door Ernst&Young extern en onafhankelijk getoetst op de geldende juridische en financiële juistheid en daarna gezamenlijk besproken met het DB tijdens een ingelaste DB bijeenkomst. Volgt in mei/juni nog een zgn. artikel 13 controle van de SNN op locatie Meerschapsboerderij waarbij de administratie en de boekhouding van het TRIP project worden gecontroleerd op juistheid.

De artikel 13 controle heeft plaatsgevonden op maandag 25 juli. Op 27 september jl. werden de schriftelijke bevindingen ontvangen, waarbij werd gemeld dat geen onvolkomenheden waren geregistreerd.

De rapportage met de bevindingen van SNN is, met instemming van het dagelijks bestuur, verzonden naar de overige cofinanciers en zal dienen ter verdere bevoorschotting.

Risico's en vervolg planning.

Wij voorzien op dit moment geen (financiële) risico's met uitzondering van de planning en de uitvoering van het werk Sluis en het masterplan Kaap Hoorn die, zo het zich laat aanzien, pas kunnen worden uitgevoerd in 2012-2013.

De 2^e tussenrapportage voor SNN gaat over de periode maart t/m augustus 2011. Uiterlijk 4 weken daarna, dus in september, is de tweede rapportage ingediend.

De rapportage is getoetst door Ernst&Young als akkoord. Op dit moment is nog geen schriftelijke reactie van SNN ontvangen.